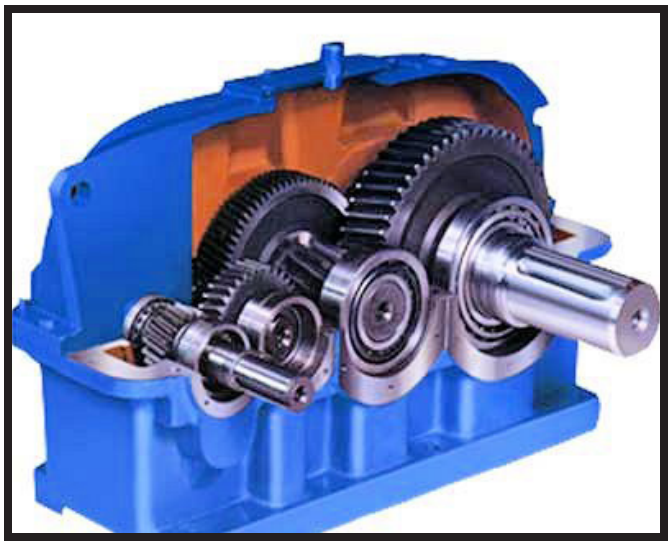
890
VARI-PURPOSE®

GEAR LUBRICANT

- **A BASE DE QUALITE**
- **POINT DE NON-CANNELURE BAS**
- **CODE COULEUR**
- **NON-MOUSSANT**
- **CONTIENT DES ADDITIFS AMORTISSEURS**



Le lubrifiant 890 VARI-PURPOSE® de Texas Refinery of Canada est vraiment une des meilleures huiles à engrenage disponibles. Aux termes de longues recherches, une base innovatrice fut choisie pour assurer une performance durable et supérieure sous les conditions les plus difficiles. 890 VARI-PURPOSE® peut être utilisée là où certaines autres huiles à engrenage coûteuses et contenant de nombreux additifs ont donné des résultats peu satisfaisants. En plus, 890 VARI-PURPOSE® est approuvée par le Départment U.S. de l'Agriculture en tant que lubrifiant H2 qui n'a pas de contact avec la nourriture.

890 VARI-PURPOSE® GEAR LUBRICANT A BASE DE QUALITE

890 VARI-PURPOSE® est formulée à base de matières premières de haute qualité fortement raffinées pour enlever toutes matières indésirables telles que cires et vernis qui pourraient porter détriment à un système d'engrenages. Ceci en ajoute à la force du film protecteur exceptionnel de 890 VARI-PURPOSE®.

890 VARI-PURPOSE® est très collante ce qui veut dire qu'elle va adhérer fortement aux engrenages pour en assurer leur lubrification continuelle, même en présence d'humidité. Les qualités cohésives de 890 VARI-PURPOSE® sont elles aussi d'importance . . . et permettent au produit de résister à des conditions d'opération sous une pression extrême.

890 VARI-PURPOSE® GEAR LUBRICANT OFFRE UN POINT DE NON-CANNELURE BASE

A basse température, des huiles de base qui ne sont pas aussi fortement raffinées que celles de Texas Refinery Corp. of Canada peuvent être à la source de problèmes. En effet, cette sorte d'huile à engrenage peut devenir si froide qu'elle perd toute sa fluidité . . . laissant les engrenages tourner à sec, ce qui permet un contact de métal à métal. Les huiles de base de haute qualité utilisées dans 890 VARI-PURPOSE® assurent un point de non-cannelure bas. Les opérateurs n'auront pas à faire face à des départs à sec et le passage de vitesses sera beaucoup plus facile.

890 VARI-PURPOSE® GEAR LUBRICANT POSSEDE UN CODE COULEUR

Pour un opérateur d'équipement, plusieurs avantages découlent du code couleur rouge vif de 890 VARI-PURPOSE®. Le risque d'utiliser la mauvaise huile peut virtuellement être éliminé . . . une fuite peut facilement être retracée . . . et la couleur de 890 VARI-PURPOSE® indique son "état de santé". Lorsque la couleur passe du rouge à une couleur foncée, il est généralement temps de changer l'huile.

890 VARI-PURPOSE® GEAR LUBRICANT NE MOUSSE PAS

Beaucoup de lubrifiants pour engrenages traditionnels sur le marché peuvent commencer à mousser au cours de leur usage, ce qui crée de sérieux problèmes. Tout d'abord, en présence de mousse le niveau d'huile descend et une lubrification adéquate n'est pas achevée. Ensuite, la mousse va considérablement augmenter la température dans la boîte de vitesses. Des agents anti-mousse sont incorporés dans 890 VARI-PURPOSE® pour garantir une protection dont on peut dépendre. En fait, dans la plupart des cas, la température de la boîte à engrenages peut être diminuée du fait de l'usage de 890 VARI-PURPOSE®.

890 VARI-PURPOSE® GEAR LUBRICANT CONTIENT UN ADDITIF AMORTISSEUR

890 VARI-PURPOSE® contient un additif amortisseur ce qui est d'une valeur précieuse lorsqu'on utilise de l'équipement lourdement chargé. Des additifs et des matières premières bien stables font de 890 VARI-PURPOSE® une huile des plus économiques pour emploi dans les opérations industrielles. L'additif amortisseur aide à éliminer les grincements de l'équipement.

890 VARI-PURPOSE® GEAR LUBRICANT RESISTE A L'EAU

Une contamination due à l'humidité peut être nuisible à une boîte de vitesses car elle cause de la rouille sur les surfaces de métal ce qui va produire de la friction et une usure excessive. L'humidité peut être le résultat de la condensation. 890 VARI-PURPOSE® surpasse fortement les autres huiles en matière de résistance à l'eau. Un ensemble d'additifs superbe empêche 890 VARI-PURPOSE® d'entrer en émulsion avec l'eau . . . en fait elle "repousse l'eau" et permet à l'humidité d'être draînée de la boîte de vitesse lorsque nécessaire - - ce qui ajoute une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion!

SPECIFICATIONS

890 VARI-PURPOSE® GEAR LUBRICANT

SAE GRADE	75	80W/90	85W/140
Product Code	#8442	#8443	#8447
Gravity, °API	27/29	26/28	25/27
Flash, COC, °F., Minimum Fire, °F., Minimum Pour Point, °F., Maximum	350 400 -25	400 425 -20	400 425 0
Non-Channeling @ -°F	-45	-35	-20
Viscosity @ 0°F., SUS (Extrapolated)	8000	300,000	- - -
Viscosity, cSt @ 100° C. Viscosity Index, Minimum	4.1 min. 120	13.5-23.9 98	24.0-40.9 98
Color, Observation Color, ASTM	Red 6.0/7.0	Red 7.5/8.0	Red 7.5/8.0
Timken OK Load, lbs., Typical	70	70	70
Three Hour Copper Strip Test	Pass	Pass	Pass
Sulfur, Wt.%, Minimum	1.7	1.7	1.7
Phosphorous, Wt.%, Minimum	0.10	0.10	0.10
Foam Test, ml of Foam: Sequence I, II and III Initial After 5 Minutes	 Trace Nil	 Trace Nil	 Trace Nil

890 VARI-PURPOSE® GEAR LUBRICANT is formulated to meet and/or exceed MIL-L-2105B, MIL-L-2105C, MIL-L-2105D, Mack GO-G, Clark MS-8, Ford M2C-105A, IHC B-22, API GL-4 and API GL-5.

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).

890 VARI-PURPOSE® is a registered trademark of Texas Refinery Corp.

CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

PRINTED 11/2017
CB108446F